

Anexo 2B – Ficha de características técnicas de la familia de vehículos pesados

Esta ficha deberá ser completada por el **responsable (importador) o fábrica**, con el fin de declarar los parámetros técnicos esenciales que permitan verificar la correspondencia entre el motor ensayado como unidad técnica independiente y el vehículo completo de las categorías N2 o N3 que se pretende homologar.

Su objetivo es confirmar que las condiciones de instalación, masa máxima admisible, configuración de chasis y sistemas de postratamiento del vehículo se encuentran dentro del alcance técnico del informe de ensayo presentado.

1. **Fabricante del vehículo:** _____
2. **Marca comercial del vehículo en Uruguay:** _____
3. **Laboratorio de ensayos:** _____
4. **Identificación del informe de ensayos:** _____
5. **Identificación del motor ensayado (unidad técnica independiente)**

Campo	Valor declarado
Fabricante del motor	
Código o designación del tipo	
Familia de motores (según R49)	
Potencia neta máxima (kW)	
Régimen de potencia máxima (rpm)	
Par máximo (Nm) / régimen (rpm)	



Cilindrada total (cm ³) / N° de cilindros	
Combustible	
Sistema de inyección / sobrealimentación	
Sistema EGR	Sí / No / Enfriado
Configuración de postratamiento	DOC / DPF / SCR / ASC / LNT / otro:
Reactivo (si aplica)	Urea / NH ₃ / Otro
Sistema OBD	Nivel A / B / C

6. Vehículo en el que se instala el motor

Campo	Valor declarado
Marca del vehículo	
Modelo comercial	
Tipo de chasis / configuración	Ej. 4x2, 6x4, 8x2
Categoría	N2 / N3
PBT, Masa máxima técnicamente admisible (kg)	
Masa en orden de marcha (kg)	



Tipo de aplicación	Chasis-cabina / tractor / camión rígido / bus / otro:
Sistema de transmisión	Manual / Automática / Automatizada / Hidráulica / Retarder integrado / otro:
Configuración de postratamiento instalada*	Igual / Variante / Reubicado
Longitud del sistema de escape respecto al ensayo**	Igual / \pm ____ %
Compatibilidad del OBD del vehículo con el del motor	Sí / No / Parcial
Posición del tanque y dosificador de urea	
Restricciones declaradas por el fabricante	

* Este campo se utiliza para indicar si el sistema de postratamiento de gases de escape (por ejemplo, DOC, DPF, SCR, ASC, LNT, etc.) instalado en el vehículo coincide exactamente con el configurado durante el ensayo de homologación del motor.

** Este campo cuantifica la diferencia de longitud total del sistema de escape (desde la salida del turbo hasta el punto de emisión) entre la configuración del motor ensayado y la instalada en el vehículo.

Firma del responsable (importador) o de fábrica:
